



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318201

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26062598

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glance manquant ou manifestement défectueux AR            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG            4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse            6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/04/2019 : 117051 km / 19/05/2021 : 138527 km / 12/05/2023 : 159062 km / 13/05/2025 : 179207 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033F1011
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : BQ-223-TT (F)	Date d'immatriculation : 06/06/2012	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 29/06/2011
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 3008	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF30U9HR8BS128081	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP0001725	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
188079

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">917 daN</td> <td colspan="2">594 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>341 daN</td> <td>367 daN</td> <td>219 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>341 daN</td> <td>367 daN</td> <td>219 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %		Forces verticales :	917 daN		594 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	341 daN	367 daN	219 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	367 daN	219 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																								
Forces verticales :	917 daN		594 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	341 daN	367 daN	219 daN	238 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	367 daN	219 daN	238 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-4.0 %																																																																								
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																								