

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457482

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/02/2026		26001160																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463, P244B DEFAILLANCES MINEURES : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/02/2020 : 140719km / 17/03/2022 : 158955km / 13/05/2022 : 160592km / 12/03/2024 : 174695km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
05/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CE-059-AJ (F)		22/10/2015		31/12/2008																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		KUGA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WF0RXXGCDR8S87247		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MFD55G2ZA705		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
192826																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
CE-059-AJ CT : 05/04/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0RXXGCDR8S87247 N° d'imprimé : ZA14457482		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">964daN</td><td colspan="2">633daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>338daN</td><td>308daN</td><td>200daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>338daN</td><td>308daN</td><td>200daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.54m-1) C1: 00.23 - C2: 00.13</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-0.7%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%		Forces verticales	964daN		633daN		Frein de service					Force de freinage:	338daN	308daN	200daN	205daN	Déséquilibre (<20%):	9%		3%		Force de freinage (efficacité):	338daN	308daN	200daN	205daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.54m-1) C1: 00.23 - C2: 00.13					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																																													
Forces verticales	964daN		633daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	338daN	308daN	200daN	205daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		3%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	338daN	308daN	200daN	205daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.54m-1) C1: 00.23 - C2: 00.13																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.7%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														