

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585644

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 27/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008596	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/10/2025		DEFAILLANCES CRITIQUES : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG, AVD)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 2.2.1.a.2. ÉTAT DU VOLANT : Mouvement relatif entre le volant et la colonne 2.2.2.a.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mouvement excessif du centre du volant vers le bas ou le haut 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (G) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU) DE SIGNAL DE DÉTRESSE : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays AZ-262-GY (F) Date d'immatriculation 01/09/2010 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 01/09/2010 Marque FORD Désignation commerciale FIESTA (1) N° dans la série du type (VIN) WF0JXXGAJJAM22706 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10FRDVP0013256 Énergie GO Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 301119		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			
		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (≤30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (≥50%): Frein de stationnement Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D +0.4m/km 3% 724daN 269daN 237daN 193daN 226daN 12% 269daN 237daN 193daN 226daN 80% Taux d'efficacité (≥18%): 24% -2.2% -2.3% -4.0% -4.0%			
		ARRIERE G D 8% 430daN 15%			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : ZA13585645

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25008596

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S031Z123

N° D'AGRÈMENT :

AUTO CONTROLE 31

(9) RAISON SOCIALE :

ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

(3) COORDONNÉES :

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

031F1384

N° D'AGRÈMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays
AZ-262-GY (F)

Date d'immatriculation
01/09/2010

Date de 1^{ère} mise
en circulation
01/09/2010

Marque
FORD

Désignation commerciale
FIESTA

(1) N° dans la série du type (VIN)
WF0JXXGAJJAM22706

(5) Catégorie internationale
M1

Genre
VP

Type/CNIT
M10FRDVP0013256

Énergie
GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

301119

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13585644

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou
élément endommagé (D)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières,
serrures ou gâches détériorées (AVD)
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
02/10/2018 : 165926km / 05/10/2020 : 197587km / 28/09/2022 : 242126km / 23/09/2024 : 281068km /

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		8%	
Forces verticales	724daN		430daN	
Frein de service				
Force de freinage:	269daN	237daN	193daN	226daN
Déséquilibre (<20%):	12%		15%	
Force de freinage (efficacité):	269daN	237daN	193daN	226daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	80%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		