

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175949

| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| Contrôle volontaire Partiel   | 23/07/2026       | V2681447                                   |

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE :ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

|                                 |                         |                                              |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| N° Immatriculation              | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GQ-890-ZT (F)                   | 31/08/2023              | 31/08/2023                                   |
| Genre                           | Marque                  | Type                                         |
| CTTE                            | RENAULT                 | N10RENC45P028                                |
| N° dans la série du type        |                         | Energie                                      |
| VF1FL000270839920               |                         | GO                                           |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |                                              |
| 98508                           | TRAFFIC                 |                                              |

**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE :POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

**GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS**

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE  
2 - DIRECTION  
3 - VISIBILITÉ  
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES  
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION  
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS  
7 - AUTRE MATÉRIEL

**RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

**DEFAILLANCES CRITIQUES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 6.1.5.c.3. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support : très grand risque de chute

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)  
2 - 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG)  
3 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)  
4 - 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD)  
5 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)  
2 - 4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (G)  
3 - 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
4 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD, ARG, ARD)  
5 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD, C)  
6 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, D)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|                                    | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                    | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | -1.4m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 5%                            |        | 1%      |        |
| Forces verticales                  | 1219daN                       |        | 724daN  |        |
| Frein de service                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                 | 364daN                        | 372daN | 239daN  | 242daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 3%                            |        | 2%      |        |
| Force de freinage (efficacité):    | 364daN                        | 372daN | 239daN  | 242daN |
| Taux d'efficacité global (=50%):   |                               |        | 62%     |        |
| Frein de stationnement             | Taux d'efficacité (=18%): 19% |        |         |        |
| Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) | -1.6%                         | -1.7%  |         |        |