

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000176659

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/10/2026	V2676660

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z207

RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN

ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE
11 B RUE DE LA GRAVETTE
31150 GRATENTOUR

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1480

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GZ-851-XJ (F)	25/10/2024	30/09/2024
Genre	Marque	Type
CTTE	PEUGEOT	N10PGTCT1996977
N° dans la série du type	Energie	
VF3YBAPFBPG053945	GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
17080	BOXER	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

ENCHERES MAT

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
22 BOULEVARD RIQUET
31000 TOULOUSE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
3 - 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AR, ARG, ARD)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%	
Forces verticales	1290daN		809daN	
Frein de service				
Force de freinage:	500daN	479daN	237daN	234daN
Déséquilibre (<20%):	5%		2%	
Force de freinage (efficacité):	500daN	479daN	237daN	234daN
Taux d'efficacité global (=50%):			69%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.9%	-2.2%		