

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627789**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25010017																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
16/02/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GG-318-VJ (F)	09/06/2022	09/06/2022																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	PARTNER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VR3EFYHT2NN515174	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10PGTCT180F373	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																															
70803																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> GG-318-VJ CT : 16/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3EFYHT2NN515174 N° d'imprimé : Z A 13627789 </div>																																																															
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-13.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">888daN</td> <td style="text-align: center;">594daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-13.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%	Forces verticales	888daN	594daN	Frein de service			Force de freinage:	319daN	325daN	215daN	205daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%	Force de freinage (efficacité):	319daN	325daN	215daN	205daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 22%				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-2.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-13.0m/km																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%																																																													
Forces verticales	888daN	594daN																																																													
Frein de service																																																															
Force de freinage:	319daN	325daN	215daN	205daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																												
Force de freinage (efficacité):	319daN	325daN	215daN	205daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																														
Frein de stationnement																																																															
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																															
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.8%																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-2.3%																																																													