



N° D'IMPRIMÉ C69696266

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057283

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DX-618-CP (F) 23/03/2022 04/11/2015

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

2008

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CUBHY6FY140942

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP028E746

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139696

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2566

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

23/11/2019 : 69969 km / 17/11/2021 : 96424 km / 09/03/2022 : 97893 km / 18/03/2024 : 118000 km / 25/04/2024 : 119713 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		10 %	
Forces verticales :	762 daN		528 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	304 daN	304 daN	174 daN	182 daN
Déséquilibre (<20%) :	0 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	304 daN	174 daN	182 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.35 m-1 C2:0.16 m-1 C3:0.13 m-1 Moyenne:0.22 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		+2.0 %	