

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619475

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	12/08/2026	26094158																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AV,C.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/01/2024 : 48858km /																																																																									
Contre visite	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FL-809-CB (F) 29/08/2022 24/10/2019																																																																										
Marque Désignation commerciale RENAULT TWINGO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AH000664404918 M1 VP																																																																										
Type/CNIT Énergie M10RENVPA612863 ES																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 64833																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+9.3m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">17%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">491daN</td><td colspan="2">546daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>155daN</td><td>152daN</td><td>170daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>155daN</td><td>152daN</td><td>170daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.3%</td><td>-3.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+9.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	17%		5%		Forces verticales :	491daN		546daN		Frein de service :					Forces de freinage :	155daN	152daN	170daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	155daN	152daN	170daN	182daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.3%	-3.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+9.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	17%		5%																																																																							
Forces verticales :	491daN		546daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	155daN	152daN	170daN	182daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	155daN	152daN	170daN	182daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.3%	-3.7%																																																																								