



N° D'IMPRIMÉ C65265291

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057572

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DV-716-TT (F) Date d'immatriculation 01/12/2019 Date de 1^{ère} mise en circulation 17/09/2015

Marque

OPEL

Désignation commerciale

KARL

(1) N° dans la série du type (VIN)

WOLDD6E78GC501434

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PELVP3635254

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51318

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

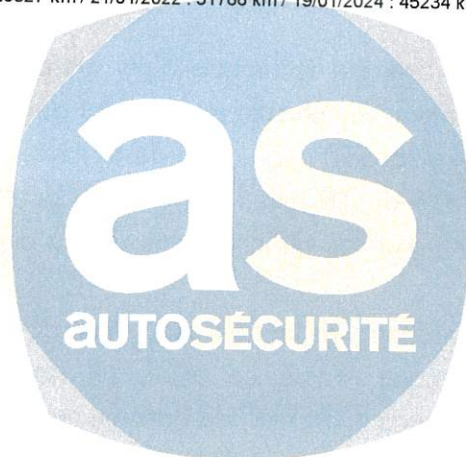
Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Défaillances mineures :

4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2019 : 25827 km / 21/01/2022 : 31766 km / 19/01/2024 : 45234 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		8 %	
Forces verticales :	630 daN		386 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	210 daN	214 daN	131 daN	129 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	214 daN	131 daN	129 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.05 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.12 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-0.3 %	