



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60626522

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

30/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010096

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISSE : Mauvais fonctionnement

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GJ-940-SQ (F)	29/09/2022	29/09/2022
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00269822294	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPE43U294	ES	
Document(s) présent(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

31279

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		
Forces verticales :	708 daN		444 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	239 daN	210 daN	155 daN	147 daN	
Déséquilibre (<20%) :	13 %		6 %		
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	210 daN	155 daN	147 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.9 %		



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO