



N° D'IMPRIMÉ CV60626220

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		10/09/2025		25010044																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																															
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																	
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
GV-300-BH (F)	09/02/2024					27/07/2023																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	208																																																																
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																															
VR3UPHNEKP5077976	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP2021487	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
8986		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+3.4 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">741 daN</td><td colspan="2">419 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>264 daN</td><td>271 daN</td><td>143 daN</td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>264 daN</td><td>271 daN</td><td>143 daN</td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-0.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %		Forces verticales :	741 daN		419 daN		Frein de service					Forces de freinage :	264 daN	271 daN	143 daN	143 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	271 daN	143 daN	143 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																														
Forces verticales :	741 daN		419 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	264 daN	271 daN	143 daN	143 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	271 daN	143 daN	143 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.4 %																																																														



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO