



N° D'IMPRIMÉ C68329172

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/01/2026	26059646																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
GG-557-PY (F)	30/05/2022	30/05/2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	BERLINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VR7EFYHT2NN512138	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10CTRCT173D671	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
156826																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">9 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">907 daN 561 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>309 daN</td> <td>239 daN</td> <td>202 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>23 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309 daN</td> <td>239 daN</td> <td>202 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(<math>0.51 \text{ m-1}</math>)</td> <td colspan="4">C2:<math>&lt;0.1 \text{ m-1}</math> C3:<math>&lt;0.1 \text{ m-1}</math> C4:<math>&lt;0.1 \text{ m-1}</math> Moyenne:<math>&lt;0.1 \text{ m-1}</math></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-2.7 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 % 0 %				Forces verticales :	907 daN 561 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	309 daN	239 daN	202 daN	189 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	23 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	239 daN	202 daN	189 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées( $0.51 \text{ m-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m-1}$ C3: $<0.1 \text{ m-1}$ C4: $<0.1 \text{ m-1}$ Moyenne: $<0.1 \text{ m-1}$				<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>	-2.7 % -1.9 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 % 0 %																																																																														
Forces verticales :	907 daN 561 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	309 daN	239 daN	202 daN	189 daN																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	23 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	239 daN	202 daN	189 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %																																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	26 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées( $0.51 \text{ m-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m-1}$ C3: $<0.1 \text{ m-1}$ C4: $<0.1 \text{ m-1}$ Moyenne: $<0.1 \text{ m-1}$																																																																														
<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>	-2.7 % -1.9 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.3 %																																																																														