

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967816**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009911																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/12/2027		DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2025 : 93153km /																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																									
SIGNATURE :																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FW-350-FJ (F) 30/12/2020 30/12/2020																																									
Marque Désignation commerciale BMW X1 SDRIVE16D																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBA31AC0005S91790 M1 VP																																									
Type/CNIT Énergie M10BMWVP0737929 GO																																									
Document(s) présenté(s)																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99888																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																									
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;"> FW-350-FJ CT : 11/12/2027 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> N° d'agrément : S031Z123 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> N° de série : WBA31AC0005S91790 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-top: 10px;"> S031Z123 25009911 XXXXXX </div>																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">850daN</td> <td style="text-align: center;">676daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">291daN 4%</td> <td style="text-align: center;">281daN 7%</td> <td style="text-align: center;">207daN 221daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">291daN 65%</td> <td style="text-align: center;">281daN 207daN 221daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.57m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%		Forces verticales	850daN	676daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	291daN 4%	281daN 7%	207daN 221daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	291daN 65%	281daN 207daN 221daN		Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 22%		Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.57m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.5%	
	AVANT	ARRIERE																																							
G	D	G	D																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%																																							
Forces verticales	850daN	676daN																																							
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	291daN 4%	281daN 7%	207daN 221daN																																						
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	291daN 65%	281daN 207daN 221daN																																							
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 22%																																							
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.57m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.5%																																							