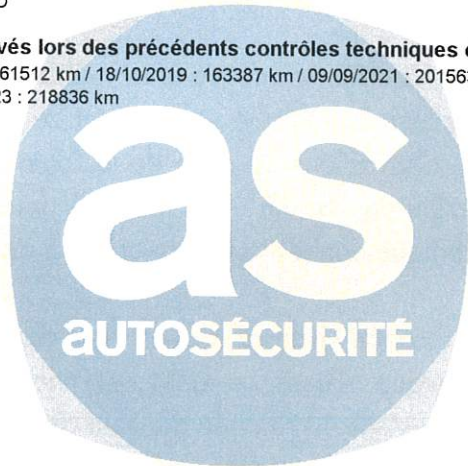


N° D'IMPRIMÉ C65265230

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	16/10/2025	25057472																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée ARD, ARG																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG																																																																																																						
16/10/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2019 : 161512 km / 18/10/2019 : 163387 km / 09/09/2021 : 201563 km / 03/10/2023 : 218206 km / 30/11/2023 : 218836 km																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays BL-564-BK (F)	Date d'immatriculation 18/01/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/03/2011																																																																																																					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF30U9HR8BS054565	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP0001725	Énergie GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
230738																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>906 daN</td><td></td><td></td><td>577 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>392 daN</td><td></td><td>358 daN</td><td>253 daN</td><td></td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>392 daN</td><td></td><td>358 daN</td><td>253 daN</td><td></td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">84 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">33 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.3 %</td><td colspan="3"></td><td>-0.6 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.0 %</td><td colspan="3"></td><td>-0.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %		Forces verticales :		906 daN			577 daN		Frein de service							Forces de freinage :	392 daN		358 daN	253 daN		254 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN		358 daN	253 daN		254 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	84 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	33 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %				-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %				-0.4 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.5 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %																																																																																																		
Forces verticales :		906 daN			577 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	392 daN		358 daN	253 daN		254 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		9 %			1 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN		358 daN	253 daN		254 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	84 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	33 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %				-0.6 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %				-0.4 %																																																																																																		