

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967692**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009791																																																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																		
08/02/2026																																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																		
Contre-visite																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																																
EB-591-BY (F)	09/07/2022	30/05/2012																																																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																	
MINI	MINI																																																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																
WMWZC31030WL44477	M1	VP																																																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																	
M10MN1VP001W125	ES																																																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																		
155558																																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																		
EB-591-BY CT : 08/02/2026																																																																																																																		
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WMWZC31030WL44477																																																																																																																		
S031Z123 25009791 XXXXXXX																																																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">ARRIÈRE</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">835daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">580daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.992</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																								Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	D	AVANT	D	ARRIÈRE	D	Dissymétrie suspension (=30%)	-0.4m/km		2%		8%		Forces verticales	835daN		580daN				Frein de service							Force de freinage:	304daN	316daN	194daN	212daN			Déséquilibre (<20%):	4%				9%		Force de freinage (efficacité):	304daN	316daN	194daN	212daN			Taux d'efficacité global (=58%):					72%		Frein de stationnement							Emissions à l'échappement							CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.992							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%		-0.3%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.2%		-1.6%			
Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	D	AVANT	D	ARRIÈRE	D																																																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	-0.4m/km		2%		8%																																																																																																													
Forces verticales	835daN		580daN																																																																																																															
Frein de service																																																																																																																		
Force de freinage:	304daN	316daN	194daN	212daN																																																																																																														
Déséquilibre (<20%):	4%				9%																																																																																																													
Force de freinage (efficacité):	304daN	316daN	194daN	212daN																																																																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):					72%																																																																																																													
Frein de stationnement																																																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.992																																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%		-0.3%																																																																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.2%		-1.6%																																																																																																															