



N° D'IMPRIMÉ C68762584

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25058809																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p>																																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, AR, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p>																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																		
EV-064-HF (F)	12/09/2018	27/02/2018																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
CITROEN	C4																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VF7NCHNYTJY505273	M1	VP																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																			
M10CTRVP051L089	ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
070046		G	AVANT	ARRIÈRE																																																																																																
		D		D																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.1 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>838 daN</td> <td></td> <td></td> <td>493 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306 daN</td> <td></td> <td>303 daN</td> <td>197 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306 daN</td> <td></td> <td>303 daN</td> <td>197 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.039</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>-1.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>						G	AVANT	D	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			1 %	Forces verticales :		838 daN			493 daN	Frein de service						Forces de freinage :	306 daN		303 daN	197 daN	195 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	306 daN		303 daN	197 daN	195 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :					18 %	Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.039	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :					-1.7 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :					-4.0 %						-1.4 %						-0.4 %
	G	AVANT	D	ARRIÈRE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			1 %																																																																																															
Forces verticales :		838 daN			493 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	306 daN		303 daN	197 daN	195 daN																																																																																															
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			1 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN		303 daN	197 daN	195 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :					18 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.039																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :					-1.7 %																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :					-4.0 %																																																																																															
					-1.4 %																																																																																															
					-0.4 %																																																																																															