



N° D'IMPRIMÉ CV60658128

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		20/05/2026	26010847																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p><b>Défaillances majeures :</b> (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
HE-964-FE (F)	24/06/2025	24/06/2025																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJA00774754041	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENV PJ25N063	EH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
5456		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">800 daN</td> <td colspan="2">502 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>253 daN</td> <td>239 daN</td> <td>177 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">28 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>253 daN</td> <td>239 daN</td> <td>177 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	800 daN		502 daN		Frein de service					Forces de freinage :	253 daN	239 daN	177 daN	128 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		28 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	239 daN	177 daN	128 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																							
Forces verticales :	800 daN		502 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	253 daN	239 daN	177 daN	128 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		28 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	239 daN	177 daN	128 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.4 %																																																																							



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO