



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71299046

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26108597																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
28/07/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																			
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays GG-477-NM (F)	Date d'immatriculation 25/05/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/05/2022																																																																	
Marque KIA	Désignation commerciale SPORTAGE																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) U5YPV81GBNL002763	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT M10K1AVP004R264	Énergie EH																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
42732	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1008 daN</td> <td colspan="2">638 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>333 daN</td> <td>298 daN</td> <td>189 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>333 daN</td> <td>298 daN</td> <td>189 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.7 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-3.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	1008 daN		638 daN		Frein de service					Forces de freinage :	333 daN	298 daN	189 daN	194 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	298 daN	189 daN	194 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																
Forces verticales :	1008 daN		638 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	333 daN	298 daN	189 daN	194 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	298 daN	189 daN	194 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.5 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.0 %																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			

(AUTOSECURITE)
S013C326
26108597
XXXXXXXXXX