

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639538348

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	26/08/2026	26094423																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) B.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, ARG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,G,ARG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD,ARG,AVG.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2019 : 70440km / 28/06/2021 : 102513km / 18/07/2022 : 117407km / 06/03/2024 : 128474km / 22/05/2025 : 143341km / 20/03/2026 : 149115km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																													
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DS-130-TC (F) 25/06/2015 25/06/2015																																																																														
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LCBZHFS157117 N1 CTTE																																																																														
Type/CNIT Énergie U10PGTVP011X940 GO																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 149134																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
DATE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Slipage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>+0.7m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>842daN</td><td></td><td>564daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291daN</td><td>264daN</td><td>169daN</td><td>165daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>10%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291daN</td><td>264daN</td><td>169daN</td><td>165daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td>21%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.0%</td><td>-3.3%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-2.9%</td><td>-3.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Slipage (-8 à + 8m/km):		+0.7m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		1%	Forces verticales :		842daN		564daN	Frein de service :					Forces de freinage :	291daN	264daN	169daN	165daN	Déséquilibre (<20%):		10%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	291daN	264daN	169daN	165daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-3.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Slipage (-8 à + 8m/km):		+0.7m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		1%																																																																										
Forces verticales :		842daN		564daN																																																																										
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	291daN	264daN	169daN	165daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):		10%		3%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	291daN	264daN	169daN	165daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.3%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-3.1%																																																																												