

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967637**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25009737																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
04/02/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																								
DC-261-FC (F)	16/01/2014	02/04/2007																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
KIA	CEE'D																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
U5YFF24427L010875	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
MKA5202TF624	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
223779																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.6m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17%</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">857daN</td> <td>500daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>299daN</td> <td>265daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12%</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>299daN</td> <td>265daN</td> <td>153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">64%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	17%		3%	Forces verticales	857daN		500daN	<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	299daN	265daN	163daN	Déséquilibre (<20%):	12%		7%	Force de freinage (efficacité):	299daN	265daN	153daN	Taux d'efficacité global (=50%):	64%			<b>Frein de stationnement</b>				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-2.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		Taux d'efficacité (=18%): 21%			
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	17%		3%																																																						
Forces verticales	857daN		500daN																																																						
<b>Frein de service</b>																																																									
Force de freinage:	299daN	265daN	163daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	12%		7%																																																						
Force de freinage (efficacité):	299daN	265daN	153daN																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	64%																																																								
<b>Frein de stationnement</b>																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-2.8%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																							
Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																									
 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>DC-261-FC</span> <span>CT : 04/02/2026</span> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; border-radius: 10px; font-size: small;">           S031Z123            25009737            XXXXXX         </div> </div>																																																									