

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FP-314-PW (F)

05/09/2025

Date de 1^{ère} mise en circulation 23/04/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00865410405

Type/CNIT

Énergie

Genre

VP

M10RENVPA698570

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114897

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

23/10/2025

25057647

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 29/04/2024: 76469 km

<u>autosécurité</u>

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.3 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 8 % 2 %

Forces verticales: 813 daN 465 daN

Frein de service

Forces de freinage : 295 daN 281 daN 170 daN 177 daN Déséquilibre (<20%): 5 % Forces de freinage (efficacité): 295 daN 170 daN 281 da N 177 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:0.14 m-1 C2:<0.1 m-1

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 % -1.9 %