

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761854

|                                                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|-----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|---------------------------------------|-------|-------|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                  |                               | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | N° DU PROCÈS-VERBAL |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Contrôle technique périodique                                                                                       |                               | 15/10/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | 25008272            |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                            |                               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                              |                               | <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b><br><br>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD)<br>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, ARD, ARG, AVD)<br>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (ARD)<br>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C)<br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)<br>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)<br>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)<br>5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVG, AVD)<br>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)<br>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR)<br>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C)<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)<br><br><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b><br><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)<br>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal<br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| 14/12/2025                                                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Contre-visite                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                                           |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                    |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1541                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                         | Date d'immatriculation        | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| EL-386-VH (F)                                                                                                       | 11/08/2020                    | 01/07/2007                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Marque                                                                                                              | Désignation commerciale       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| MERCEDES BENZ                                                                                                       | CLASSE GL                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                  | (5) Catégorie internationale  | Genre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| WDC1648281A292500                                                                                                   | M1                            | VP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                           | Énergie                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| MMB89V41H223                                                                                                        | GO                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Document(s) présent(s)                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules. |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                              |                               | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| 234594                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                  |                               | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                           |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
|                                                                                                                     |                               | <table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-12.5m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1341daN</td><td colspan="2">1121daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>521daN</td><td>546daN</td><td>394daN</td><td>395daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>521daN</td><td>546daN</td><td>394daN</td><td>395daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-0.9%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                     |  |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -12.5m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤30%) | 1% |  | 8% |  | Forces verticales | 1341daN |  | 1121daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 521daN | 546daN | 394daN | 395daN | Déséquilibre (<20%): | 5% |  | 1% |  | Force de freinage (efficacité): | 521daN | 546daN | 394daN | 395daN | Taux d'efficacité global (≥50%): | 75% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%): 23% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -4.0% | -4.0% |  |  | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -0.9% | -1.5% |  |  |
|                                                                                                                     | AVANT                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ARRIÈRE |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
|                                                                                                                     | G                             | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | G       | D                   |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                | -12.5m/km                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%)                                                                                       | 1%                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8%      |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                   | 1341daN                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1121daN |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                    |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                  | 521daN                        | 546daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 394daN  | 395daN              |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                | 5%                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1%      |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                     | 521daN                        | 546daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 394daN  | 395daN              |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (≥50%):                                                                                    | 75%                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                              | Taux d'efficacité (≥18%): 23% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                  | -4.0%                         | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)                                                                               | -0.9%                         | -1.5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                     |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |           |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

d'imprimé : ZA13761855

|                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                 | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | N° DU PROCÈS-VERBAL              |  |  |  |
| Contrôle technique périodique                                                                                      | 15/10/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 25008272                         |  |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                           | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                             | Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13761854                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                  |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                         | 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, ARD, ARG, AVD)<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV, AR)<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux |                                  |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                        | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>17/12/2018 : 141283km / 22/06/2020 : 150626km / 30/06/2020 : 151318km / 25/11/2022 : 201820km /                                                                                                                                                                                                          |                                  |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                    | S031Z123                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |  |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE :                                                                                               | AUTO CONTROLE 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  |  |  |  |
| (3) COORDONNÉES :                                                                                                  | ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br><br>Tel : 05.61.42.27.81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                    | 031Z1541                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |  |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                        | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Date de 1ère mise en circulation |  |  |  |
| EL-386-VH (F)                                                                                                      | 11/08/2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 01/07/2007                       |  |  |  |
| Marque                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Désignation commerciale          |  |  |  |
| MERCEDES BENZ                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CLASSE GL                        |  |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                 | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Genre                            |  |  |  |
| WDC1648281A292500                                                                                                  | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VP                               |  |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Énergie                          |  |  |  |
| MMB89V41H223                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | GO                               |  |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| 234594                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| DATE :                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Forces verticales                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Frein de service                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ):                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 23%                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |  |  |  |