

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967674**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009773																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DJ-263-YP (F) 09/09/2014 21/01/2009 Marque Désignation commerciale FORD KA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0UXXLTRU8T14697 M1 VP Type/CNIT Énergie MFD11H1JN452 ES Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 160230																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
DJ-263-YP CT : 07/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0UXXLTRU8T14697 N° d'imprimé : Z A 13967674																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">641daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">392daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		6%		Forces verticales	641daN		392daN		Frein de service					Force de freinage:	219daN	226daN	154daN	148daN	Déséquilibre (<20%):	4%	4%			Force de freinage (efficacité):	219daN	226daN	154daN	148daN	Taux d'efficacité global (=50%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	%		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		6%																																																																								
Forces verticales	641daN		392daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	219daN	226daN	154daN	148daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%	4%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	219daN	226daN	154daN	148daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	72%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.2%																																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	%																																																																									