

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761907

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25008323	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2019 : 32224km / 09/12/2021 : 40985km / 08/12/2023 : 49137km /			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
DA-205-ZJ (F)		11/03/2014	02/12/2013		
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		DS3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7SAHMZ0DW661583		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10CTRVP005W681		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
55653					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
DA-205-ZJ					
CT : 15/10/2027					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF7SAHMZ0DW661583					
N° d'imprimé : ZA13761907					
S031Z123 25008323 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Déséquilibre (<20%) : Taux d'efficacité global (=58%) : Frein de stationnement Emissions à l'échappement C0 ralenti (=0.3) : 0.02 - C0 ralenti accéléré (=0.2) : 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D -0.4m/km 10% 681daN 197daN 199daN 150daN 153daN 2% 197daN 199daN 150daN 153daN 61% Taux d'efficacité (=18%) : 21% -0.5% -1.9% -1.0% -2.2%			
		ARRIERE G D 19% 450daN 150daN 153daN 2% 150daN 153daN			