

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60642387

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

23/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010457

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

HC-200-ED (F)

Date d'immatriculation

28/02/2025

Date de 1^{ère} mise en circulation

28/02/2025

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C3

N° dans la série du type (VIN)

VR7CCHPV0ST025029

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRPV215F332

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

21382

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		9 %	
Forces verticales :	776 daN		464 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	314 daN	296 daN	190 daN	171 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	296 daN	190 daN	171 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		+0.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO