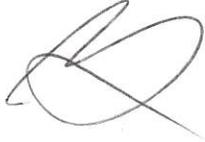


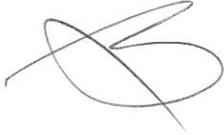
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760916

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		01/10/2025	25007843																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>6.1.2.a.3. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG) 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (C) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux (AR) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVG) 5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARD, ARG) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestation inopérant 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
01/10/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DZ-728-VS (F)	20/02/2016	08/02/2001																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
FIAT	PUNTO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
ZFA18800004064340	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
MFT1002HB874	ES																																																														
Document(s) présent(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
238477																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-0.3m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">627daN</td> <td colspan="2">395daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>214daN</td> <td>214daN</td> <td>123daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>214daN</td> <td>214daN</td> <td>123daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%		Forces verticales	627daN		395daN		Frein de service					Force de freinage:	214daN	214daN	123daN	145daN	Déséquilibre (<20%):	0%		16%		Force de freinage (efficacité):	214daN	214daN	123daN	145daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%																																																												
Forces verticales	627daN		395daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	214daN	214daN	123daN	145daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	0%		16%																																																												
Force de freinage (efficacité):	214daN	214daN	123daN	145daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	%																																																													

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760917

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		01/10/2025	25007843																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13760916</p> <p>constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR, ARG, ARD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2020 : 222388km / 11/02/2022 : 232504km /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
01/10/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DZ-728-VS (F)	20/02/2016	08/02/2001																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
FIAT	PUNTO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
ZFA18800004064340	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
MFT1002HB874	ES																																																														
Document(s) présent(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
238477																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">627daN</td> <td colspan="2">395daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>214daN</td> <td>214daN</td> <td>123daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>214daN</td> <td>214daN</td> <td>123daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%		Forces verticales	627daN		395daN		Frein de service					Force de freinage:	214daN	214daN	123daN	145daN	Déséquilibre (<20%):	0%		16%		Force de freinage (efficacité):	214daN	214daN	123daN	145daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%																																																												
Forces verticales	627daN		395daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	214daN	214daN	123daN	145daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	0%		16%																																																												
Force de freinage (efficacité):	214daN	214daN	123daN	145daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	%																																																													