



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60655735

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		17/03/2026	26020267																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.6.a.1. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p>																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																															
RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																															
COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																															
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	013C1506																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GJ-310-TH (F)	04/03/2026	30/09/2022																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
AUDI	A3 SPORTBACK																																																															
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																														
WAUZZZGY9PA003994	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10AUDVP0871630	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
088263		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">954 daN</td> <td colspan="2">645 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>340 daN</td> <td>343 daN</td> <td>165 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>391 daN</td> <td>450 daN</td> <td>180 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		1 %		Forces verticales :	954 daN		645 daN		Frein de service					Forces de freinage :	340 daN	343 daN	165 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	450 daN	180 daN	208 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		1 %																																																													
Forces verticales :	954 daN		645 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	340 daN	343 daN	165 daN	185 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	450 daN	180 daN	208 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-3.9 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO