

N° D'IMPRIMÉ T33981215

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | | | | |
|--|---|--|---------|---------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
| Contrôle technique périodique | 03/02/2026 | 26102762 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG Défaillances mineures : 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR 7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur du dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 02/04/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033T009 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17. | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033Z0401 | | | | | |
| SIGNATURE : [Signature] | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays GE-792-HF (F) | Date d'immatriculation 26/01/2022 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/01/2022 | | | |
| Marque RENAULT | Désignation commerciale EXPRESS | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJK00467730105 | (5) Catégorie internationale N1 | Genre CTTE | | | |
| Type/CNIT N10RENCTD647859 | Énergie GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| 109765 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +3.4 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 41 % | | | 1 % |
| Forces verticales : | | 887 daN | | | 615 daN |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 337 daN | | 342 daN | 188 daN | 223 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 2 % | | | 16 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 337 daN | | 342 daN | 188 daN | 223 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 72 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 20 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.37 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.5 % | | -1.3 % | | |