



N° D'IMPRIMÉ T33981215

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

10A

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26102762																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/04/2026		Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR 7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur du dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033T009																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																					
(3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17.																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 033Z0401																																																					
SIGNATURE : 																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays GE-792-HF (F)	Date d'immatriculation 26/01/2022	Date de 1ère mise en circulation 26/01/2022																																																			
Marque RENAULT	Désignation commerciale EXPRESS																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJK00467730105	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																			
Type/CNIT N10RENCTD647859	Énergie GO																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 109765																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">+3.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">41 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">887 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">615 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">342 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td style="text-align: center;">2 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">342 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td style="text-align: center;">72 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">223 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td style="text-align: center;">20 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.37 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	41 %		1 %	Forces verticales :	887 daN		615 daN	Frein de service				Forces de freinage :	337 daN	342 daN	188 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		16 %	Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	342 daN	188 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %		223 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.37 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	41 %		1 %																																																		
Forces verticales :	887 daN		615 daN																																																		
Frein de service																																																					
Forces de freinage :	337 daN	342 daN	188 daN																																																		
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		16 %																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	342 daN	188 daN																																																		
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %		223 daN																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																				
Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.37 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %																																																				

