


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71318293

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/06/2026	26062730																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2022 : 34707 km / 17/04/2025 : 45650 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
05/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EW-431-AN (F)	07/02/2019	26/03/2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	108																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3PAHMTCHR316362	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP0378246	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
50958																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">582 daN</td> <td colspan="2">368 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227 daN</td> <td>224 daN</td> <td>139 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227 daN</td> <td>224 daN</td> <td>139 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">30 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-1.3 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		20 %		Forces verticales :	582 daN		368 daN		Frein de service					Forces de freinage :	227 daN	224 daN	139 daN	133 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	224 daN	139 daN	133 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.3 % -1.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 % -4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		20 %																																																																												
Forces verticales :	582 daN		368 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	227 daN	224 daN	139 daN	133 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	224 daN	139 daN	133 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.3 % -1.9 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 % -4.0 %																																																																													