

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628180**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000217																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/01/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DD-207-JR (F)      27/08/2021      25/02/2014																																																																							
Marque      Désignation commerciale CITROEN      C3 PICASSO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF7SH8FP0ET501233      M1      VP																																																																							
Type/CNIT      Énergie M10CTRVP009Z910      ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 225806																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
<b>DD-207-JR</b> <b>CT : 09/01/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF7SH8FP0ET501233 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13628180																																																																							
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
<u>DEFAILLANCES CRITIQUES :</u> 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																							
<u>DEFAILLANCES MAJEURES :</u> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P000A 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive																																																																							
<u>DEFAILLANCES MINEURES :</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/01/2020 : 120913km / 23/08/2021 : 145420km / 29/09/2023 : 183737km / 12/10/2023 : 184285km / 14/10/2025 : 222883km																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">783daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">505daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%	10%			Forces verticales	783daN		505daN		Frein de service					Force de freinage:	278daN	262daN	186daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%		Force de freinage (efficacité):	278daN	262daN	186daN	187daN	Taux d'efficacité global (=58%):		70%			Frein de stationnement								Taux d'efficacité (=18%): 22%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.3%		
	AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE																																																																			
G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	10%																																																																					
Forces verticales	783daN		505daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	278daN	262daN	186daN	187daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	278daN	262daN	186daN	187daN																																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):		70%																																																																					
Frein de stationnement																																																																							
			Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.3%																																																																					
<b>S031Z123</b> <b>26000217</b> <b>XXXXXX</b>																																																																							