

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : S 637811024

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique	08/01/2026	26089178																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																															
07/03/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																															
Contre visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 013S1467 SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																													
FW-974-HA (F)	05/01/2021	05/01/2021																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
RENAULT	CLIO																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																													
VF1RJA00166739960	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
M10RENVPC880875		ES																																													
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
133261																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-5.8m/Km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">726daN</td> <td style="text-align: center;">482daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td style="text-align: center;">20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.18% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE		G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.8m/Km		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%	3%	Forces verticales :	726daN	482daN	Frein de service :			Forces de freinage :	276daN	269daN	Déséquilibre ($<20\%$):	3%	7%	Forces de freinage (efficacité) :	276daN	167daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%	178daN	Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%		Emissions à l'échappement :			CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.18% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011			Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.7%	Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.4%	-4.0%
	AVANT	ARRIÈRE																																													
	G	D																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.8m/Km																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%	3%																																													
Forces verticales :	726daN	482daN																																													
Frein de service :																																															
Forces de freinage :	276daN	269daN																																													
Déséquilibre ($<20\%$):	3%	7%																																													
Forces de freinage (efficacité) :	276daN	167daN																																													
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%	178daN																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%																																														
Emissions à l'échappement :																																															
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.18% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.7%																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.4%	-4.0%																																													