

N° D'IMPRIMÉ C 68584118

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104583

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FD-077-HX (F)
Date d'immatriculation : 16/10/2025
Date de 1^{ère} mise en circulation : 24/01/2019

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1R9800762484403

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VASP

Type/CNIT

M10RENV603N732

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114413

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

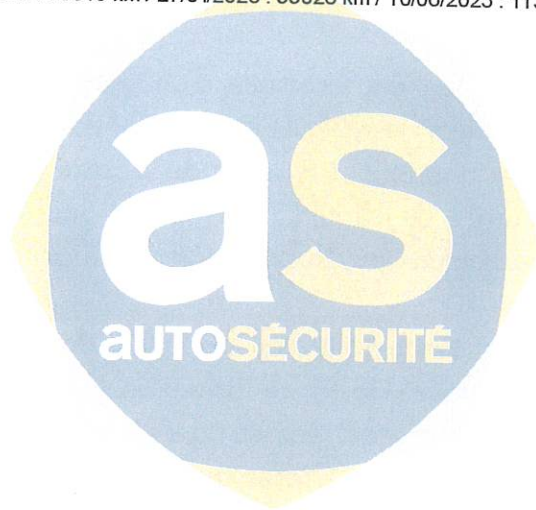
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des
pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG,
ARD, AVD, ARG6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé ARD6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou
gâches détériorées ARDKilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 27/01/2023 : 99019 km / 27/01/2023 : 99028 km / 10/06/2025 : 113582 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		5 %
Forces verticales :		796 daN		471 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	299 daN	279 daN	184 daN	178 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	279 daN	184 daN	178 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -2.3 %