

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619518

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	13/08/2026	26094198																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2022 : 81537km / 07/03/2024 : 109783km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
EN-087-XM (F)	20/06/2024	30/06/2017																																																																													
Marque	Designation commerciale																																																																														
PEUGEOT	208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3CCHMZ6HW101233	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP0448882	ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
116174																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-20.7m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>1%</td><td></td><td>10%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>656daN</td><td></td><td>417daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>233daN</td><td>208daN</td><td>146daN</td><td>146daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>11%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>233daN</td><td>208daN</td><td>146daN</td><td>146daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>68%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1,9%</td><td>-1,8%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4,0%</td><td>-4,0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-20.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		10%		Forces verticales :	656daN		417daN		Frein de service :					Forces de freinage :	233daN	208daN	146daN	146daN	Déséquilibre (<20%):		11%		0%	Forces de freinage (efficacité) :	233daN	208daN	146daN	146daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,9%	-1,8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-20.7m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		10%																																																																												
Forces verticales :	656daN		417daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	233daN	208daN	146daN	146daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		11%		0%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	233daN	208daN	146daN	146daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,9%	-1,8%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%																																																																													