

# Contrôle Technique Volontaire

**AUTOSUR**  
Contrôle Technique Automobile

Nature du contrôle <b>Volontaire total</b>		(3) Date du contrôle <b>21/11/2025</b>	N° du procès-verbal <b>25036658</b>																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.																																																																													
Nature du prochain contrôle <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>		7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule																																																																													
Identification du centre de contrôle		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD,AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																													
N° d'agrément : S013S227																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° d'agrément : 013S1363																																																																															
Signature :																																																																															
Identification du véhicule																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>re</sup> mise en circulation																																																																												
GP-767-JJ (F)		07/06/2023	07/06/2023																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																														
SKODA	FABIA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
TMBEP6PJ9P4073664	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10SKDVP068A650	ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		40446																																																																													
Mentions légales		Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes																																																																													
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</li> <li>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</li> <li>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</li> <li>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</li> <li>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</li> </ul>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4">3% 1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">714daN 487daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>229daN</td> <td>232daN</td> <td>157daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>2%</td> <td colspan="3">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229daN</td> <td>232daN</td> <td>157daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td>65%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>): 0.00% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1,4%</td> <td colspan="3">-1,7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2,4%</td> <td colspan="3">-4,0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	3% 1%				Forces verticales :	714daN 487daN				Frein de service :					Forces de freinage :	229daN	232daN	157daN	163daN	Déséquilibre (<20%):	2%	4%			Forces de freinage (efficacité) :	229daN	232daN	157daN	163daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,4%	-1,7%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2,4%	-4,0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	3% 1%																																																																														
Forces verticales :	714daN 487daN																																																																														
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	229daN	232daN	157daN	163daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%	4%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	229daN	232daN	157daN	163daN																																																																											
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	65%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,4%	-1,7%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2,4%	-4,0%																																																																													