

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>25/06/2026</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>26036889</b>																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD. 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant 8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0686 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur de dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système																																																																			
<b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																				
<b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 01351572																																																																				
SIGNATURE : 																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
HC-090-EY (F)	28/02/2025	28/02/2025																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
OPEL	MOVANO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VXEYBF6FXRMA29168	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N1PELCT682J747	GO																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
<b>MENTIONS LÉGALES</b>																																																																				
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">-3.2m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">4%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1390daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">770daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">365daN</td> <td style="text-align:center;">396daN</td> <td style="text-align:center;">221daN</td> <td style="text-align:center;">234daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">365daN</td> <td style="text-align:center;">396daN</td> <td style="text-align:center;">221daN</td> <td style="text-align:center;">234daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">56%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% a -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">+0.7%</td> <td style="text-align:center;">-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align:center;">-4.0%</td> <td style="text-align:center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-3.2m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		4%		<b>Forces verticales</b> :	1390daN		770daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	365daN	396daN	221daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	8%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	365daN	396daN	221daN	234daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% a -0,5%)	+0.7%	-0.7%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-3.2m/Km																																																																			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		4%																																																																	
<b>Forces verticales</b> :	1390daN		770daN																																																																	
<b>Frein de service</b> :																																																																				
Forces de freinage :	365daN	396daN	221daN	234daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	8%		6%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	365daN	396daN	221daN	234daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% a -0,5%)	+0.7%	-0.7%																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		