

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628840**

<p><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique</p> <p><b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures</p> <p><b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 14/03/2026</p> <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite</p> <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b></p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p><b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31</p> <p><b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b></p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE :</p> <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b></p> <p><b>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> FE-519-CF (F) 26/02/2019 26/10/2017</p> <p>Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208</p> <p><b>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</b> VF3CCHMZ6HW150920 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10PGTVP0448882 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/01/2026</p> <p><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000371</p> <p><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b></p> <p><b>DEFAIILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/04/2022 : 50922km / 09/04/2024 : 91308km</p>																																					
<p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 127599</p> <p><b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b></p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p><b>FE-519-CF</b> <b>CT : 14/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CCHMZ6HW150920</p> <p>N° d'imprimé : Z A 13628840</p>	<p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">675daN</td> <td style="text-align: center;">462daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">232daN 9%</td> <td style="text-align: center;">213daN 8%</td> <td style="text-align: center;">154daN 143daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">232daN 65%</td> <td style="text-align: center;">213daN 154daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.09 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.1%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.7m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	1%	<b>Forces verticales</b>	675daN	462daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	232daN 9%	213daN 8%	154daN 143daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	232daN 65%	213daN 154daN	143daN	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.09 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	%	-2.1%	
	AVANT	ARRIERE																																				
G	D	G	D																																			
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.7m/km																																					
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	1%																																				
<b>Forces verticales</b>	675daN	462daN																																				
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	232daN 9%	213daN 8%	154daN 143daN																																			
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	232daN 65%	213daN 154daN	143daN																																			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																					
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.09 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																						
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	%	-2.1%																																				