




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639649742

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26038858																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.            6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.            3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV.            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            4.3.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse, AR.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D.            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>            29/01/2024 : 60129km / 31/01/2024 : 60905km / 24/03/2026 : 94932km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/07/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN ST VICTORET</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FN-910-CQ (F) 20/01/2020 20/01/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3EFBHYBKN514772 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT0723178 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	95017																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-7.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">911daN</td> <td colspan="2">660daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>340daN</td> <td>328daN</td> <td>225daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>340daN</td> <td>328daN</td> <td>225daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.31m-1 C2: 0.19m-1 C3: 0.16m-1 Moyenne: 0.22m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+0.6%</td> <td colspan="3">+0.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="3">-2.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		2%		Forces verticales :	911daN		660daN		Frein de service :					Forces de freinage :	340daN	328daN	225daN	222daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	340daN	328daN	225daN	222daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.31m-1 C2: 0.19m-1 C3: 0.16m-1 Moyenne: 0.22m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.6%	+0.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-2.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		2%																																																																											
Forces verticales :	911daN		660daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	340daN	328daN	225daN	222daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	340daN	328daN	225daN	222daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.31m-1 C2: 0.19m-1 C3: 0.16m-1 Moyenne: 0.22m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.6%	+0.1%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-2.9%																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														