

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388987**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 02/07/2026 | 26005370 |

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

FB-879-NN (F) 02/11/2018 02/11/2018

Marque Désignation commerciale

KIA STONIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

KNAD6811AK6221055 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10K1AVP002Z882 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

64218

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
31/10/2022 : 33548km / 07/11/2024 : 51508km

FB-879-NN

CT

CT : 01/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : KNAD6811AK6221055

N° d'imprimé : ZA14388987

S031Z123
 26005370
 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 5% | | 7% | |
| Forces verticales | 738daN | | 466daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 234daN | 227daN | 166daN | 156daN |
| Déséquilibre (<20%): | 3% | | 7% | |
| Force de freinage (efficacité): | 234daN | 227daN | 166daN | 156daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 65% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.0% | -1.0% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% | | |