

N° D'IMPRIMÉ C69880402

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

187

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/01/2026	26059345
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	11/03/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 091C0438 SIGNATURE : 	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : DA-744-BJ (F) Date d'immatriculation : 30/10/2013 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/10/2013 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 308 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3L35FAGDS192594 (5) Catégorie internationale : M1 (6) Genre : VP Type/CNIT : M10PGTVP009B011 Énergie : ES Document(s) présenté(s) :	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	108427	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		6 %
Forces verticales :		813 daN		485 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	236 daN		228 daN	158 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %		0 %
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN		302 daN	166 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 55\%$) :	71 %			163 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %	