

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé: ZA13976279

N° DU PROCÈS-VERBAL NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE 25009387 25/11/2025 Contrôle technique périodique (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES:

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise

orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S031Z123

(9) RAISON SOCIALE:

AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES:

ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

Tel: 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GC-922-YD (F)

Date d'immatriculation 11/04/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation 12/11/2021

Marque RENAULT

Désignation commerciale MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre VASP

VF1RFB00X68136484

Énergie

Type/CNIT M10RENVPC98J152

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

161243

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

IMPORTANT: AUCUN DI NE CONSERVE PAS CES D

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE -1.6m/km Ripage (-8 à +8m/km) 1% Dissymétrie suspension (≤30%) 0% 485daN 860daN

Forces verticales

Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité):

334daN 314daN 178daN 178daN 9% 6% 334daN 314daN 178daN 178daN

74% Taux d'efficacité global (≥58%):

Frein de stationnement

Taux d'efficacité (≥18%): 21%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.25 - C2: 00.12

-0.9% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.2% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%