PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUI

N° d'imprimé : ZA13975981 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 14/11/2025 25009100 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS: Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD) 13/01/2026 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, ARD) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) Contre-visite 4.4.1.b.2. ÉTÁT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVG, D) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRÈ) : Mauvaise fixation du feu : très S031Z123 N° D'AGRÉMENT : grand risque de détachement 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 31700 BEAUZELLE 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Tel: 05.61.42.27.81 **DEFAILLANCES MINEURES:** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX N° D'AGRÉMENT: 031F1384 DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas SIGNATURE: d'influence sur la lumière émise) (G) 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou IDENTIFICATION DU VÉHICULE élément endommagé (D, G) Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AR) DP-221-XH (F) 29/10/2025 17/03/2015 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/01/2021: 106009km / 16/10/2024: 129472km / 29/10/2025: 130368km / Margue Désignation commerciale IVECO 35C13 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC2359X05021420 CTTE Type/CNIT Énergie N10VECCT7926009 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ AVANT ARRIERE D G D G 130369 Ripage (-8 à +8m/km)-10.2m/km Dissymétrie suspension (=30%) 1% 4% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DP-221-XH CT: 13/01/2026 N° d'agrément: \$031Z123 N° de série: ZCFC2359X05021420

N° d'imprimé :za13975981

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

\$031Z123 25009100 XXXXXXX

DATE:

Forces verticales 1461daN 1250daN Frein de service Force de freinage: 506daN 455daN 394daN 398daN Déséquilibre (<20%): 11% 2% Force de freinage (efficacité): 506daN 455daN 394daN 398daN Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 27%

-2.5%

-3.2%

Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)