

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13629227

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/01/2026		26000752																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>  4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)  <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/05/2020 : 129764km / 05/12/2022 : 180765km / 13/12/2023 : 195933km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
26/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																	
DF-489-JT (F) 27/05/2020 29/04/2014																																																																	
Marque Désignation commerciale																																																																	
FIAT 500L																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																	
ZFA19900005133933 M1 VP																																																																	
Type/CNIT Énergie																																																																	
M10FATVP008P975 GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
217791																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<div>DF-489-JT</div> <div>CT : 26/03/2026</div> <div>N° d'agrément : S031Z123</div> <div>N° de série : ZFA19900005133933</div> <div>N° d'imprimé : ZA13629227</div>			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-13.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">922daN</td><td colspan="2">551daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>314daN</td><td>293daN</td><td>194daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>314daN</td><td>293daN</td><td>194daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.2%</td><td>-0.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table> <div>S031Z123 26000752 XXXXXXX</div>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-13.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%		Forces verticales	922daN		551daN		Frein de service					Force de freinage:	314daN	293daN	194daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	7%		8%		Force de freinage (efficacité):	314daN	293daN	194daN	179daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-0.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-13.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%																																																														
Forces verticales	922daN		551daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	314daN	293daN	194daN	179daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	7%		8%																																																														
Force de freinage (efficacité):	314daN	293daN	194daN	179daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	-0.3%																																																															