

629

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967653

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009753

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DEFAILLANCES MAJEURES :**

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)
 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD)
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)
 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)
 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)
 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD)
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG)
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif
 8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

- 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

207246

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-11.9m/km		
Dissymétrie suspension (<30%)		2%		10%
Forces verticales		841daN		505daN
Frein de service				
Force de freinage:	246daN	265daN	205daN	186daN
Déséquilibre (<20%):	8%			10%
Force de freinage (efficacité):	246daN	265daN	205daN	186daN
Taux d'efficacité global (>50%):				67%
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (>18%): 20%
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%		-1.9%	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.0%		+1.7%	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967654

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009753
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/02/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		
Tel : 05.61.42.27.81		

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays BE-434-ED (F)	Date d'immatriculation 24/07/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/12/2010
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HZHAY151334	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP000J064		Énergie GO
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 207246	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT	ARRIÈRE
		G	D
Ripage (-8 à +8m/km)			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)			
Forces verticales			
Frein de service			
Force de freinage: Déséquilibre ($<20\%$): 8% 10%			
Force de freinage (efficacité): 246daN 265daN 205daN 186daN			
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$): 67%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) % -1.9%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) +0.0% +1.7%			

