

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

629

N° d'imprimé : ZA13967653

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009753

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : BE-434-ED (F) Date d'immatriculation : 24/07/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation : 03/12/2010

Marque : PEUGEOT

Désignation commerciale : 308

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF34C9HZHAY151334 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10PGTVP000J064

Énergie : GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

207246

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD)
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :
: Glace défectueuse (ARG)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)
4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

- 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des


Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.9m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2%		10%	
Forces verticales	841daN		505daN	
Frein de service				
Force de freinage:	246daN	265daN	205daN	186daN
Déséquilibre ($< 20\%$):	8%		10%	
Force de freinage (efficacité):	246daN	265daN	205daN	186daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	67%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.9%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.0%	+1.7%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967654

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 08/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009753																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967653 pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, ARD, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (ARG, ARD, AVD) 6.1.6.f.1. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/06/2018 : 159286km / 23/07/2018 : 160699km / 24/09/2021 : 181073km / 23/01/2024 : 195783km / 29/02/2024 : 196563km / / Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BE-434-ED (F) Date d'immatriculation : 24/07/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 03/12/2010 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 308 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF34C9HZHAY151334 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10PGTVP000J064 Énergie : GO Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 207246		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-11.9m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">841daN</td><td colspan="2">505daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>246daN</td><td>265daN</td><td>205daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>246daN</td><td>265daN</td><td>205daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2">67%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+0.0%</td><td>+1.7%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-11.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		10%		Forces verticales	841daN		505daN		Frein de service					Force de freinage:	246daN	265daN	205daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	8%		10%		Force de freinage (efficacité):	246daN	265daN	205daN	186daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.0%	+1.7%		
	AVANT					ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.9m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		10%																																																																			
Forces verticales	841daN		505daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	246daN	265daN	205daN	186daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	8%		10%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	246daN	265daN	205daN	186daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																																					
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.9%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.0%	+1.7%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																						