

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174089

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	02/03/2026	V2675190

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, ARD, ARG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GT-922-WH (F) Date d'immatriculation : 17/09/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 30/01/2024 Genre : VP Marque : MG Type : M10MG0VP000A051 N° dans la série du type : LSJWH409XRN054056 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 28900 Désignation commerciale : MG4 ELECTRIC	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.7m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">814daN</td><td colspan="2">851daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>320daN</td><td>265daN</td><td>302daN</td><td>318daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">18%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>320daN</td><td>265daN</td><td>302daN</td><td>318daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 34%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td>-0.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	10%		3%		Forces verticales	814daN		851daN		Frein de service					Force de freinage:	320daN	265daN	302daN	318daN	Déséquilibre (<20%):	18%		6%		Force de freinage (efficacité):	320daN	265daN	302daN	318daN	Taux d'efficacité global (=58%):			72%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 34%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-0.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	10%		3%																																																										
Forces verticales	814daN		851daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	320daN	265daN	302daN	318daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	18%		6%																																																										
Force de freinage (efficacité):	320daN	265daN	302daN	318daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):			72%																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 34%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-0.5%																																																											