

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036596																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié <u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AVD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,AV. <u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GK-644-FF (F) 26/10/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 26/10/2022 Marque JEEP Désignation commerciale COMPASS (1) N° dans la série du type (VIN) ZACPJFDW2NPS13091 (5) Catégorie internationale M1G Genre VP Type/CNIT M1GJEPVP0025552 Énergie EE Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ 54319		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1041daN</td> <td colspan="2">911daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330daN</td> <td>315daN</td> <td>313daN</td> <td>285daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330daN</td> <td>315daN</td> <td>313daN</td> <td>285daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		6%		Forces verticales :	1041daN		911daN		Frein de service :					Forces de freinage :	330daN	315daN	313daN	285daN	Déséquilibre (<20%):	5%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	330daN	315daN	313daN	285daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.5m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		6%																																																																											
Forces verticales :	1041daN		911daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	330daN	315daN	313daN	285daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		9%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	330daN	315daN	313daN	285daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												