

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79 64 33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FL-481-TH (F)

22/11/2019

Date de 1^{ère} mise en circulation 22/11/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale VF1WF000264079891

Genre CTTE

Type/CNIT

N10RENCTA482722

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseul ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108240

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER N° DU PROCÉS-VERBAL

30/10/2025

25104356

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale

atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG

dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou

manquante : visibilité fortement réduite AR

4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière

émise affectée) ARD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé

AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 20/11/2023: 84896 km / 17/12/2024: 98127 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.4 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 1 % Forces verticales: 927 daN

Frein de service Forces de freinage : 359 daN

310 daN

576 daN

Déséquilibre (<20%):

14%

194 daN

208 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %):71 %

Forces de freinage (efficacité): 359 daN

310 daN

194 daN

208 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C3:0.5 m-1 C4:0.39 m-1 C5:0.26 m-1 Moyenne:0.38 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.3 %

-4.0 %