

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177925

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	31/10/2025	V2577926

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GM-944-BN (F) Date d'immatriculation : 08/02/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/02/2023 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE43F290 N° dans la série du type : VF1RJA00570445322 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 95384 Désignation commerciale : CLIO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-4.8m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>704daN</td><td></td><td>441daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>277daN</td><td>242daN</td><td>182daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>13%</td><td></td><td>11%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>277daN</td><td>242daN</td><td>182daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>75%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td></td><td></td><td>22%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-2.0%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	704daN		441daN		Frein de service					Force de freinage:	277daN	242daN	182daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	13%		11%		Force de freinage (efficacité):	277daN	242daN	182daN	162daN	Taux d'efficacité global (=58%):			75%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):			22%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																														
Forces verticales	704daN		441daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	277daN	242daN	182daN	162daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	13%		11%																																																														
Force de freinage (efficacité):	277daN	242daN	182daN	162daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			75%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):			22%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.0%																																																															