

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619264

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	03/08/2026	26093947																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG,AVD. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD. 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.																																																																							
Contre visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/10/2020 : 48084km / 05/01/2023 : 88800km / 02/08/2023 : 91586km / 28/07/2025 : 147361km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EG-994-BJ (F) 26/10/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/10/2016																																																																							
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LHAHWGS270167	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10PGTVP0569325	Énergie GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 175734																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+4.7m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">45%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">953daN</td><td colspan="2">503daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298daN</td><td>293daN</td><td>164daN</td><td>176daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($\leq 20\%$):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298daN</td><td>293daN</td><td>164daN</td><td>176daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="2">63%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.0%</td><td>-3.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	45%		5%		Forces verticales :	953daN		503daN		Frein de service :					Forces de freinage :	298daN	293daN	164daN	176daN	Déséquilibre ($\leq 20\%$):	2%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	298daN	293daN	164daN	176daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-3.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.7m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	45%		5%																																																																					
Forces verticales :	953daN		503daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	298daN	293daN	164daN	176daN																																																																				
Déséquilibre ($\leq 20\%$):	2%		7%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	298daN	293daN	164daN	176daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	63%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-3.0%																																																																						