



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 71382291

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/06/2026	26108795																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2022 : 60148 km / 07/10/2024 : 103161 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
08/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																															
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FY-750-FD (F)	30/03/2021	14/11/2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1R9800760927628	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENV603R735	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
135127																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">716 daN</td> <td colspan="2">454 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>173 daN</td> <td>177 daN</td> <td>194 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>409 daN</td> <td>194 daN</td> <td>194 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.1 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	716 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	173 daN	177 daN	194 daN	167 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	194 daN	194 daN	167 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.1 % -1.9 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	716 daN		454 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	173 daN	177 daN	194 daN	167 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		14 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	194 daN	194 daN	167 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.1 % -1.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																															