

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

20/02/2020

ation en circulation
0 20/02/2020

Marque

FN-755-WT (F)

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00664496352

(5) Catégorie internationale

Genre

Jully

Date de 1^{ère} mise

_____Type/CNIT

IVI

É

M10RENVPA394594

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108559

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

23/10/2025

25057631

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté

AVG, ARD, AVD, ARG

8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est

manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

 o.2.22.6.2. OPACITÉ: Le releve du système OBD Indique un dysronctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE
 8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 17/09/2025: 107781 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G D G D

Ripage (-8 à +8 m/km): +2.2 m/km

Dissymétrie suspension (\leq 30%) : 2 % 1 %

Forces verticales: 811 daN 394 daN

Frein de service

Forces de freinage : 294 daN 293 daN 179 daN 183 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % 3 %

Forces de freinage (efficacité) : 294 daN 293 daN 179 daN 183 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 78 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.2 % -1.4 %